

# 上海创造学会生态道路专业委员会

## 2025 年工作总结与 2026 年工作计划

2025 年，在上海市创造学会领导的关心与指导及全体会员单位的共同努力下，生态道路专业委员会各项工作有序开展。为响应国家生态文明与交通强国建设政策，推动创造性研究在生态道路领域中的发展，助力实现碳中和、碳达峰愿景，本专委会与高校、企事业等单位组织进行了密切合作，开展了系列活动。

### 2025 年工作总结

在过去一年里，委员会在李辉主任的带领下进行全力开拓，取得了显著的成绩，具体工作如下：

#### 一、国际交流，共享新成果

为进一步探讨行业发展趋势，放眼前沿领域，提高影响力，2025 年 8 月 12 日至 13 日，由同济大学与加州大学戴维斯分校联合主办的“道路与机场工程前沿国际研讨会（iFRAE2025）”在美国加州召开。李辉教授作为中方主要发起人之一，特邀美国工程院院士 Daniel Sperling 教授、John Harvey 教授，同济大学孙立军教授等多位中美专家共同搭建生态韧性交通国际交流平台，推动我国相关研究在全球范围内的对话与合作。





2025 年 iFRAE2025 会议现场



李辉教授道路与机场工程前沿国际研讨会做报告

## 二、技术研讨，开拓新思路

2025 年 5 月 16 日至 17 日，由同济大学、上海市创造学会和 ITASC 组委会联合主办的第六届 ITASC 国际会议在沪召开。李辉教授主持“城市交通雨洪韧性评估与提升”专题板块并作专题报告，深入探讨韧性理念在城市交通气候适应中的融合应用。

2025年6月13日，在“首届交通科技与产业创新发展大会”期间，李辉教授积极推动“公路基础设施安全韧性与健康运维技术论坛”和“道路交通基础设施大数据分析与应用研讨会”成功举办。特邀交通运输部公路科学研究院首席研究员王旭东，苏交科集团股份有限公司首席工程师曹荣吉等多名专家做主旨报告。两场会议围绕交通基础设施的生态转型、韧性提升与数字化发展等关键议题展开深入交流，主旨报告系统阐述生态道路体系在极端气候条件下的应对思路 and 智能运维路径，共同探讨大数据在道路交通基础设施领域的前沿应用与创新发展。



李辉教授首届交通科技与产业创新发展大会做报告

2025 年 7 月 25 日，ACF 技术委员会多孔混凝土（TC-PC）以线上+线下形式召开技术交流会，李辉教授主持会议。会议首先审议并通过了议程，就多孔混凝土在生态道路中的应用开展专题讨论。多孔混凝土技术专题报告环节汇聚了高校、科研院所与企业的多位专家学者，围绕生态导向材料与设计、透水与雨洪管理等关键议题展开深入交流。主旨报告系统阐述了多孔铺装与生态道路体系在极端气候背景下的应对思路、低碳与生态服务功能，以便技术成果更好地服务生态道路建设。

2025 年 7 月 26 日，在第八届交通基础设施与材料国际会议期间，李辉教授作为国际期刊 *International Journal of Transportation Science and Technology* 执行主编受邀参会，与多位国际知名期刊主编和副主编共同参与圆桌讨论。会议围绕人工智能赋能路面性能评估、基础设施智能养护决策、数据融合与智能感知技术及其在交通基础设施资产管理中的应用等前沿议题展开深入交流。李辉教授就交通基础设施智能化与韧性研究等问题进行了系统性阐释，为青年学者和研究人员提供了指导。



李辉教授第八届交通基础设施与材料国际会议参会



### 三、规范行业，制订新标准

《透水路面制品性能试验方法》标准制订工作正在持续推进，广泛征求意见，吸收国内外相关先进技术的经验，已形成初稿并逐步修改完善，预计明年十月份正式发布。

## 2026 年工作计划与要点

### 一、积极举办生态道路技术交流会

预计于 2026 年 6 月组织主办生态道路专业委员会技术交流会，为最新技术的展示及学术交流提供平台，为促进生态道路行业的发展贡献力量。

### 二、积极举办生态专委会会员企业参观等活动

预计于 2026 年 8 月举办生态专委会会员企业参观活动，实地了解企业文化及核心竞争力，通过参观结束后的交流座谈会相互学习和借鉴经验，搭建会员沟通合作平台，促进共同发展。

### 三、发布相关技术标准

预计于 2026 年 10 月发布标准《透水路面制品性能试验方法》，积极推进生态道路行业标准化与规范化进程。

### 四、召开生态道路专业委员会年会

预计于 2026 年 12 月召开第二届生态道路专业委员会年会，邀请国内外行业专家、学者等共同就行业新问题、新趋势、新思想展开分析与讨论。

上海创造学会生态道路专业委员会

2025 年 12 月 16 日